先進運転システム・ 自動運転技術の研究開発管理

□□□□□□□ □□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□:
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□:china JOB CODE : 2497-0

□□□□□□□ □□□□□□□□□□□	business level,intermediate level,□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□	・ 日本語での報告、コミュニケーションが可能であること ・ 英語での読み書きが可能であること ・ 車載機器（特にナビ/Audio）/スマートフォン/家電製品のプロジェクトライフサイクルの知識があること ・ 製品設計経験あり（ソフトウェア、機構、いずれの設計経験者も採用検討可）またはSWテスト設計経験あり ・ 理工系 本科修了以上（情報工学、通信工学、電気工学、電子工学、機械工学のいずれか） 車載向け新規ビジネスに関わる仕事が主であり、職務範囲が広く、初めて携わる業務が多々発生するので、自ら関係者を見つけ出し、課題に対処していく自主性やコミュニケーション力を重視します。
□□□□□□□□□□□□□ / □□□□□□□□□□□	三菱電機・ 車載部品事業の中国法人
□□□□□□□□□□	中国 広州
□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□	2回/月（宿泊あり）の出張あり
□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□/□□□□□□□□□	■ 担当業務 1 カーマルチメテ゛ィア製品の量産後の対応 ・ 市場や客先工場て゛発生した不具合 技術対応(症状把握、現品引取り、原因一次解 析、日本 担当部門へ 依頼、進捗管理、試験(走行試験含め)、レホ゜ート作成) ・ 地図テ゛ータ 定期更新 対応(計画作成、開発担当へ 指示、進捗管理、試験(走行 試験含め)、レホ゜ート作成) 2 カーマルチメテ゛ィア製品の開発管理 ・ 計画作成、開発要件定義、開発担当へ 指示、課題管理、進捗管理、品質管理、試験 (走行試験含め)、レホ゜ート作成 ・ 試作品 客先合同評価、不具合発生時 一次対応 3 カーマルチメテ゛ィア/ADAS/自動運転製品の市場調査・ 法規調査 ・ 中国 市場調査・ 法規調査 4.カーマルチメテ゛ィア/ADAS/自動運転製品の開発支援 ・ OEMメーカーと開発要件定義 ・ OEMメーカー 技術対応 ・ OEMメーカー 開発イヘ゛ント 対応 ・ 試験(走行試験含め) 5.カーマルチメテ゛ィア/ADAS/自動運転製品拡販活動 技術支援 ・ と゛ういった製品を開発すへ゛きか客先要求分析、マーケティンク゛、企画提案 ・ フ゜レセ゛ン資料作成、実施、レホ゜ート作成 ・ OEMメーカー 技術対応 ■ 歓迎スキル/経験 ・ ビジネスレベルでの会話ができ、直接に日本人への報告ができる ・ 英語の仕様書を正確に理解できる ・ 車載機器（特にナビ/Audio）/スマートフォン/家電製品のプロジェクトライフサイクルのプロジェクト管理経験がある ・ 車載機器（特にナビ/Audio）/スマートフォンの設計経験あり ・ 車載機器（特にナビ/Audio）/スマートフォンのソフトウェア・ テスト設計経験あり ・ 単に「ソースコードを書いていた」では不十分 ・ 4回/月（宿泊あり）の出張対応が可能であること
□□□□□□□□□□□□□□□□□	IT/WEB Development,□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□,□□□□□□□□□□□□□/□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□	□□□□□□□□□□□□□□ : 三菱電機・ 車載部品事業の中国法人 Mitsubishi Electric Corporation ※ The Chinese corporation of In-vehicle part business

□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□ □□□ □□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□ □□□□□□□ → JOB CODE 2497-0		□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

global harmony